
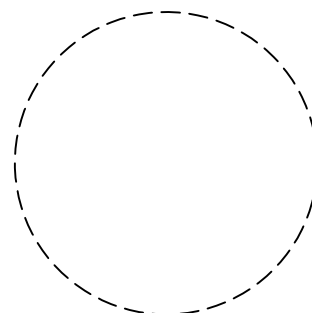




RIADITEĽ ING. J.FÜRST	Č. ZÁKAZKY 2038-00	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU ING. K.TÁBORSKÁ	ARCHÍVNE ČÍSLO 0485	



SO 800-00

VYPRACOVAL ING. M.KOŠTIAL 	KONTROLOVAL ING. P. DLUGOŠ 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. P. DLUGOŠ 	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA	
OBJEDNÁVATEĽ SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA		OKRES (OBVOD) STAVBY DOLNÝ KUBÍN		
VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE CIEST A MOSTOV V RÁMCI ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA - ČASŤ 32: VYPRACOVANIE PD NA REKONŠTRUKCIU MO 2251-004 PONAD TOK OSLISKÁ PRED OBCOU PRIBIŠ SO 800-00 DOČASNÁ OBCHÁDZKA			STUPEŇ DSP/DRS	FORMÁT A4
			DÁTUM 12.2020	Č. ZÁK. 2038-00
			MIERKA	Č. ARCH. 0485
TECHNICKÁ SPRÁVA			Č. VÝKRESU 1.	Č. SÚPRAVY

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 800-00 DOČASNÁ OBCHÁDZKA

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednávateľ.....	2
1.3	Zhotoviteľ projektovej dokumentácie	2
1.4	Uvažovaný správca časti stavby.....	2
2	POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA.....	3
2.1	Účel a funkcia stavby	3
2.2	Popis technického riešenia.....	3
2.3	Základné údaje.....	4
2.4	Navrhované opatrenia pre údržbu	4
3	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA	4
4	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU.....	5
5	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE.....	5
5.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
5.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	6
5.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	6

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO 800-00 DOČASNÁ OBCHÁDZKA

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: Vypracovanie projektovej dokumentácie ciest a mostov v rámci Žilinského samosprávneho kraja – časť 32: Vypracovanie PD na rekonštrukciu MO 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš

Časť PD: **800-00 DOČASNÁ OBCHÁDZKA**

Miesto: Žilinský samosprávny kraj, okres Dolný Kubín

Katastrálne územie: Horná Lehota, Pribiš

Druh objektu: Dočasná komunikácia

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti realizačnej dokumentácie

1.2 Objednávateľ

Názov stavebníka: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
M. Rázusa 104
01001 Žilina

1.3 Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **Alfa 04, a.s.**
Jašíková 6,
821 03 Bratislava

Hlavný inžinier projektu: Ing. Katarína Táboorská

1.4 Uvažovaný správca časti stavby

Správca: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja

2 POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA

2.1 Účel a funkcia stavby

Jestvujúca cesta III/2251 je dvojpruhová obojsmerná cesta III. triedy, slúži pre premávku medzi obcami Oravský Podzámok a Pribiš. Z dôvodu rekonštrukcie mosta ev. č. 2251-004, ktorý je predmetom tejto dokumentácie, s ohľadom na šírkové usporiadanie na moste i príľahlej ceste ako i na stav mostného objektu, sa navrhuje zriadenie dočasnej obchádzkovej komunikácie, ktorá bude viesť okolo pôvodného mosta.

2.2 Popis technického riešenia

S ohľadom na stavebnotechnický stav jestvujúceho mostného objektu ev. č. 2251-004 sa navrhuje jeho úplná demolácia a výstavba nového mostného objektu. Počas demolácie a stavby nového mosta bude potrebné dopravu previesť po dočasnej obchádzkovej komunikácii, aby bola zachovaná premávka na ceste III/2251. Dočasná obchádzka je navrhnutá ako obojsmerná jednopruhá komunikácia, na ktorej bude najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h, doprava bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou, ktorá je súčasťou dočasného dopravného značenia, príloha C.2.

Celková dĺžka trasy obchádzky je 61,993 m. Úseky v staničeníach km 0,000 000 – 0,007 143 a km 0,053 911 – 0,061 993 predstavujú napojenia na jestvujúcu cestu III/2251 a preto sú výškovo závislé na jestvujúcej ceste. Úsek v km 0,007 143 – 0,053 911 predstavuje novú dočasnú komunikáciu. Dĺžka úpravy komunikácie je 46,768 m.

Dočasná komunikácia je navrhnutá v šírke 4,00 m, čo umožňuje prejazd navrhnutým oblúkom s polomerom $R = 35,0$ m väčším jazdným súpravám a vozidlám obhospodarujúcim lesné pozemky. Šírka časti nespevnenej krajnice, ktorá sa započítava do voľnej šírky komunikácie, je uvažovaná v hodnote 0,25 m podľa kategórie C 6,5/50 na jestvujúcej ceste III. triedy.

S ohľadom na výšku násypu je na obchádzke navrhnuté obojstranne oceľové zvodidlo úrovne zachytenia N2.

Výstavba dočasnej komunikácie si vyžaduje výrub 2 ks stromov. Ostatné dreviny budú ochránené podľa metodiky *Arboristický štandard. 2: Ochrana drevín pri stavebnej činnosti*. Pre zabezpečenie prejazdného profilu na dočasnej komunikácii bude potrebné orezanie konárov na stromoch v dotyku s dočasnou komunikáciou.

V riešenom území je vedené vodovodné potrubie OC DN110. Potrubie je vedené po pravej strane cesty III/2251 (v smere z Or. Podzámku na Pribiš). Počas trvania výstavby sa bude potrubie nachádzať pod násypom dočasnej obchádzky. S ohľadom na skutočnosť, že dotknuté potrubie sa nachádza minimálne 1,7 m pod povrchom navrhovanej dočasnej komunikácie, nie je navrhnutá žiadna ochrana potrubia. Všetky výkopové práce ako budú prebiehať mimo ochranného pásma vodovodu (1,5 m na obe strany potrubia). Najmenšia vzdialenosť medzi vodovodným potrubím a štetovnicovou stenou je 2,5 m.

Na prevedenie križovaného toku Pribiš cez dočasnú obchádzku sú navrhnuté 2 dočasné priepusty, oba priepusty sú navrhnuté z plastových korugovaných rúr 2 x DN1200 kruhovej tuhosti SN16. Priepust rozmeru 2 x DN1200 z materiálov na bázy plastu vyhovie návrhovému prietoku Q_5 podľa údajov z SHMU v zmysle normy STN 73 6201.

Dočasný priepust v km 0,031 385 bude slúžiť na prevedenie potoka v trase koryta, dĺžka rúr je 13,0 a 13,9 m. Poloha rúr priepustu je jednoznačne určená vytyčovanými bodmi v prílohe č. 7 „Priepust 2 x DN1200 v km 0,031 385 dočasnej obchádzky“. Dočasný priepust v km 0,037 719 bude slúžiť ako bypass počas výstavby mostného objektu, dĺžka rúr je 10,42 m, na priepust bude priamo nadväzovať.

Po skončení výstavby mosta ev. č. 2251-004 bude doprava presmerovaná na nový most a dočasná obchádzka vrátane dočasných priepustov bude odstránená. Dotknuté územie bude po odstránení dočasných konštrukcií a ukončení výstavby vrátené do pôvodného stavu.

2.3 Základné údaje

Kategória: **P 4,5/30**

Navrhovaná dočasná komunikácia:

Jazdný pruh	1x4,00m	4,00m
Nespevnená krajnica	2x0,25m	0,50m
Šírka cesty		4,50m

Celková dĺžka trasy: 61,993 m

Dĺžka úpravy vozovky: **46,768 m (km 0,008 143 – 0,053 911)**

Smerové oblúky: R = 35,0

Pozdĺžny sklon: $s_{\min} = 1,20 \%$
 $s_{\max} = 6,00 \%$

Výškové oblúky: $R_u = 200,0 \text{ m}$

R_v *nenachádza sa*

Základný priečný sklon vozovky v priamej i v oblúku je $p = 2,50 \%$.

Skladba vozovky dočasnej obchádzkovej cesty:

Asfaltový betón obrusný AC 16 O; II; 35/50;	STN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postrek PS 0,5 kg/m²;	STN 73 6129	
Asfaltový betón modifikovaný AC 22 L; II; 35/50;	STN EN 13 108-1	70 mm
Mechanicky spevnené kamenivo MSK; 31,5 G_c;	STN 73 6126	180 mm
Štrkodrvina ŠD; 63 G_c;	STN 73 6126	min. 200 mm
SPOLU		Σ min. 500 mm

2.4 Navrhované opatrenia pre údržbu

Pre udržiavanie funkčnosti odvodnenia je potrebné pravidelné čistenie dočasného priepustu.

3 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Odvodnenie povrchovej vody dočasnej komunikácie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Základný priečný sklon vozovky je 2,50%. Základný sklon pláne vozovky je 3,00%. Za účelom zabezpečiť odvodnenie vozovky i telesa, s ohľadom na najvyššiu povolenú rýchlosť 30 km/h a skutočnosť, že sa jedná o dočasnú obchádzku,

u ktorej sa nepredpokladá prevádzka v zimnom období, je oblúk $R = 35$ m navrhnutý bez dostredného priečného sklonu.

Na prevedenie križovaného toku Pribiš cez dočasnú obchádzku sú navrhnuté 2 dočasné priepusty. Dočasný priepust v km 0,031 385 bude slúžiť na prevedenie potoka v trase koryta, navrhnutý je z plastových korugovaných rúr 2 x DN1200. Dočasný priepust v km 0,037 719 bude slúžiť ako bypass počas výstavby mostného objektu, navrhnutý je z plastových korugovaných rúr 2 x DN1200. Priepust rozmeru 2 x DN1200 z materiálov na bázy plastu vyhovie návrhovému prietoku Q_5 podľa údajov z SHMU.

4 ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Odporučený postup prác je nasledovný:

- vytýčenie staveniska,
- oddrnenie svahov cestného telesa a odstránenie nevhodnej zeminy hr. 0,15m,
- vytýčenie osi dočasnej cesty,
- vybudovanie dočasných rúrových priepustov v km 0,031 385 a km 0,037 719,
- stavba zemného telesa,
- vybudovanie dočasnej obchádzkovej cesty v km 0,017 00 – 0,053 30,
- realizácia prác na mostnom objekte,
- demolácia dočasnej obchádzky,
- odstránenie zemného telesa,
- odstránenie dočasných priepustov,
- technická rekultivácia dočasného záberu.

5 CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

5.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Vzhľadom na charakter stavby a jej rozsah sa nepredpokladá jej výrazný vplyv na životné prostredie.

Opatrenia počas výstavby

Počas výstavby predpokladáme zhoršenie vplyvov na krajinu a obyvateľstvo v dôsledku zvýšenej prašnosti, zvýšenej koncentrácie emisií a zanášania vodných tokov splaveninami.

- Pred začatím výstavby a tiež počas výstavby zabezpečí zhotoviteľ monitoring zložiek životného prostredia.
- Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy s návrhom riešenia eliminácií vplyvov na životné prostredie počas výstavby.
- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Dodržiavať výborný technický stav vozidiel a stavebných mechanizmov.
- Maximálne využiť jestvujúce komunikácie. Zhotoviteľ bude dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov po stavenisku a nepripustí manipuláciu mimo jeho obvodu.
- Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť prístupových komunikácií ich udržiavaním.
- Verejné komunikácie je potrebné pri pohybe vozidiel stavby neustále udržiavať v čistom a bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

5.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

V predmetnom úseku sú navrhnuté prvky aktívnej i pasívnej bezpečnosti. Sú to hlavne smerové a výškové vedenie s priečnym usporiadaním a konštrukciou vozovky, ktorý zabezpečuje bezpečnú jazdu návrhovou rýchlosťou za každých podmienok. Na odvedenie zrážkových vôd z vozovky je navrhnutý systém odvodnenia cesty zabezpečený dostatočným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky.

5.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č.154/2013 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z.z.

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

V Bratislave, December 2020

Vypracoval: Ing. M. Košťál

Príloha č. 1: Výkaz dočasného dopravného značenia

Číslo a názov značky	Vyobrazenie značky	Počet kusov	Číslo a názov značky	Vyobrazenie značky	Počet kusov
131 + 501-600 <i>Práca + Vzdialenosť na spoločnej podkladovej doske</i>		2	253-70 <i>Najvyššia dovolená rýchlosť 70</i>		2
135 <i>Svetelné signály</i>		2	254 <i>Zákaz predchádzania</i>		2
212-10 <i>Prikázaný smer obchádzania zľava</i>		1	267 <i>Koniec viacerých zákazov</i>		2
212-20 <i>Prikázaný smer obchádzania sprava</i>		1	702-10 <i>Smerovacia doska šípová vľavo</i>		5
253-30 <i>Najvyššia dovolená rýchlosť 30</i>		2	702-20 <i>Smerovacia doska šípová vpravo</i>		5
253-50 <i>Najvyššia dovolená rýchlosť 50</i>		2			