
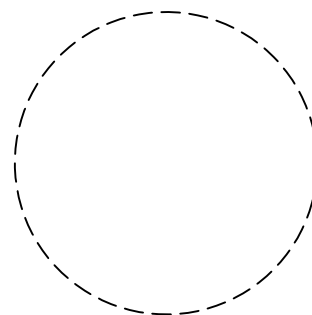



RIADITEĽ ING. J.FÜRST	Č. ZÁKAZKY 2038-00	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU ING. K.TÁBORSKÁ	ARCHÍVNE ČÍSLO 0485	



A

VYPRACOVAL ING. K.TÁBORSKÁ <i>Táborová</i>	KONTROLOVAL ING. I.MASARYK <i>Masaryk</i>	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. K.TÁBORSKÁ <i>Táborová</i>	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA	
OBJEDNÁVATEĽ SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA		OKRES (OBVOD) STAVBY DOLNÝ KUBÍN		
VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE CIEST A MOSTOV V RÁMCI ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA - ČASŤ 32: VYPRACOVANIE PD NA REKONŠTRUKCIU MO 2251-004 PONAD TOK OSLISKÁ PRED OBCOU PRIBIŠ			STUPEŇ DSP/DRS	FORMÁT A4
			DÁTUM 10.2020	Č. ZÁK. 2038-00
			MIERKA	Č. ARCH. 0485
SPRIEVODNÁ SPRÁVA			Č. VÝKRESU 1.	Č. SÚPRAVY

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) a Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

O B S A H

1.	VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1	Identifikačné údaje.....	2
1.2	Základné údaje charakterizujúce stavbu	2
1.3	Prehľad východných podkladov	2
1.4	Členenie stavby	3
1.5	Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície	3
1.6	Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania	3
1.7	Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov.....	3
2.	TECHNICKÁ ČASŤ	3
2.1	Charakteristika územia stavby	3
2.1.1	Zhodnotenie umiestnenia.....	3
2.1.2	Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby	3
2.1.3	Použitie mapové a geodetické podklady	4
2.1.4	Príprava na výstavbu	4
2.2	Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby	5
2.2.1	Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby	5
2.2.2	Riešenie dopravných problémov	5
2.2.3	Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenenie	5
2.2.4	Starostlivosť o životné prostredie	5
2.2.5	Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy	6
2.2.6	Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov	6
2.2.7	Zariadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby	6
2.3	Hlavné stavebné práce	6
2.3.1	Zemné práce.....	6
2.3.2	Vozovky	6
2.3.3	Mostný objekt.....	7
2.4	Podzemná voda.....	8
2.5	Odvodnenie	8
2.6	Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom	8
2.7	Rozvod elektrickej energie	8
2.8	Osvetlenie	9
2.9	Slaboprúdové rozvody	9
2.10	Stavenisko a realizácia stavby	9
2.10.1	Bilancia hlavných stavebných materiálov.....	9
2.10.2	Postup stavebných prác	10

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

Názov stavby:	Vypracovanie PD ciest a mostov v rámci Žilinského samosprávneho kraja – časť 32: Rekonštrukcia MO 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš
Miesto:	Žilinský samosprávny kraj, okres Dolný Kubín
Katastrálne územie:	Horná Lehota
Druh stavby :	Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

Objednávateľ

Názov a adresa:	Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja M. Rázusa 104 01001 Žilina
-----------------	------------------------------------------------------------------------------

Zhotoviteľ (projektant)

Názov a adresa:	Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Katarína Táboreská
Zodpovedný projektanti:	
cestná časť:	Ing. Pavol Dlugoš
mostná časť:	Ing. Roman König

1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Zdôvodnenie potreby stavby

Celkový rozsah

Hlavným predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu

1.3 Prehľad východziech podkladov

Podklady a požiadavky obstarávateľa:

- Súťažné podmienky pre zhotovenie projektu
- Územné rozhodnutie a jeho podmienky: nebolo vydané
- Dokumentácia na územné rozhodnutie: nebola zhotovená
- Protokol zo štátnej expertízy: nebol požadovaný
- Ostatné podklady:
 - Technické predpisy SSC

- Zameranie

1.4 Členenie stavby

- členenie na úseky, prípadne etapy: stavba sa nečlení na úseky
stavba sa nečlení na etapy
- členenie podľa objektov: SO MO 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš
SO 800-00 Dočasná obchádzka

1.5 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

- Nie sú žiadne.

1.6 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

- Nie sú uvažované.

1.7 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

- SO MO 2251-004 Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
M. Rázusa 104, 01001 Žilina

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 Charakteristika územia stavby

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia

Mostný objekt 2051-004 sa nachádza na ceste III. triedy III/2251. Cesta slúži pre premávku medzi obcami Oravský Podzámok a Pribiš. Územie, ktorým cesta prechádza má vrchovinný až hornatý povrch. Zo severnej strany je obec obkolesená chrbátom Oravskej vrchoviny. Pozdĺž cesty tečie poto Pribiš, do ktorého sa vlieva potok Osliská, ktorý križuje cestu III/2251. V mieste kríženia sa nachádza rekonštruovaný mostný objekt 2251-004. Rastlinstvo miestnej prírody je veľmi bohaté. Zo stromov sa tu nachádza veľa druhov. Rastie tu jelša sivá, jaseň štíhly, rôzne druhy vrb, buk, dub zimný, breza, borovica lesná, hrab. Na lúkach a v lesoch sa vyskytuje množstvo rôznych tráv a kvetenstva.

Stavba sa nachádza 4,5km od Oravského Podzámku a 2,6 km od obce Pribiš. Je na hranici hranici katastrov obce Horná Lehota a obce Pribiš. Stavba nerozšíri záber plôch a nebude znamenať zmenu v súčasných pomeroch územia.

V blízkosti cestnej komunikácie sú lesné porasty a svahy sú udržiavané a kosené.

Stavba sa nenachádza v chránenom území európskeho významu ani území zo zoznamu osobitne chránených častí prírody SR.

Prístup k mostu je po hlavnej komunikácii III/2251. Prístup pod most nie je možný zjazdami.

Na predmetnom moste sa nevyskytujú inžinierske siete ale v jeho blízkosti sa nachádza vodovodné potrubie, ktoré sa počas rekonštrukcie ochráni.

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh

stavby

Súčasný stav mosta bol zhodnotený správcom mosta a na základe stavu bolo rozhodnuté o jeho okamžitej rekonštrukcii. Pri miestnom šetrení neboli zistené požiadavky na ďalšie prieskumy.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Na vypracovanie dokumentácie slúžilo ako podklad zameranie existujúceho viditeľného stavu konštrukcie a okolia stavby a zameranie inžinierskych sietí. Pôvodná dokumentácia mosta nebola dostupná. Inžinierske vedenia a siete bude potrebné pred zahájením prác podrobne vytýčiť.

2.1.4 Príprava na výstavbu

- uvoľnenie pozemkov a objektov- nie je potrebné
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby – počas rekonštrukcie vznikne odpad z búrania vozovky, betónov a kameňa klemby a z demolácie kovových častí zábradlia. Kovový odpad sa odovzdá do zberne druhotných surovín. Odpad z vrstiev vozovky sa použije na opravy ciest v rámci údržby komunikácií v okrese. rozsah a spôsob likvidácie porastov- nepredpokladáme žiadnu likvidáciu porastov
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby. Pri prácach plnené pokyny zodpovedných správcov ochrany prírody a povodia.
- povedľa mostu je vedené vodovodné potrubie patriace Oravskej vodárenskej spoločnosti, ktoré je potrebné pred začatím rekonštrukčných prác na moste ochrániť.
- preložky podzemných, pozemných a nadzemných vedení - nebudú vykonané žiadne preložky
- dočasne bude počas výstavby vykonaná dočasná obchádzka cesty III/2251 a dočasná preložka potoka Osliská
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby: v priebehu výstavby bude v predmetnom úseku obmedzená doprava.

V rámci výstavby budú dotknuté ochranné pásma:

- Zákon o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) 193/1997-664/2007 Z.z.
- Zákon 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach
- Ochranné pásmo prírody: Zákon č. 543/2002 Z.z. v znení zákona č. 525/2003 Z.z., zákona č. 205/2004 Z.z., zákona č. 364/2004 Z.z., zákona č. 587/2004 Z.z., zákona č. 15/2005 Z.z., zákona č. 479/2005 Z.z., zákona č. 24/2006 Z.z., zákona č. 359/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z.z., zákona č. 515/2008 Z.z., zákona č. 117/2010 Z.z. a zákona č. 145/2010 Z.z.

Nepredpokladáme dotknutie ochranných pásiem:

- Ochranné pásmo elektroenergetických zariadení Zákon 656/2004Zz-293/2009 Z.z.
- Ochranné a bezpečnostné pásmo plynárenských zariadení Zákon 70/1998 Z.z.
- Ochranné pásmo tepelných zariadení Zákon 70/1998 Z.z.

- Ochranné pásma vodárenských zdrojov Zákon 184/ 2002 Z.z.

Všeobecné ochranné vzdialenosti vedení sú:

- Diaľkové káble ST – 2 m v celej dĺžke kábelového vedenia
- Plynovod STL – 4 m na každú stranu osi plynovodu
- Plynovod VTL- 12 m ochranné a 300 m bezpečnostné
- Kábelové vedenie VN – 6 KV - 1,5 m po oboch stranách kábla
- Vodovodné potrubie – 1,5 m
- Vodný tok – 4 m od jeho brehovej čiary

Práce vykonávané v dotknutých pásmach budú vykonávané podľa požiadaviek prevádzkovateľov inžinierskych sietí.

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby

Ide o rekonštrukciu mosta, pri ktorej sa zmení nosná konštrukcia. Miesto pôvodnej kamennej klenbovej konštrukcie sa vybuduje betónová rámová konštrukcia. Zmeny neovplyvnia urbanistické záujmy v oblasti. Výtvarne sa daný priestor vylepší, bude pôsobiť vzdušným dojmom s upraveným korytom.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov

Rekonštrukciou mosta dôjde k miernej úprave šírkového usporiadania mosta. Kategória premostovanej komunikácie je C6,5/50. V priestoroch mimo mostu sa komunikácia mostu plynule napojí na okolitú komunikáciu.

Cesta bude počas rekonštrukcie uzavretá a za tým účelom je vybudovaná dočasná komunikácia SO 800-00. Po vybudovaní mosta bude doprava prevedená do pôvodnej trasy a dočasná obchádzka sa zruší. Dopravné značenie je súčasťou časti C2.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenenie

Počas rekonštrukcie dôjde k dočasnému záberu svahových kužeľov pôvodného mostu a ku prekládke toku. Po ukončení sa všetky dočasné objekty a prekládky uvedú do pôvodného stavu a svahu sa zahumusujú a koryto sa spevní kamenným záhozom a odlážením.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Rekonštrukciou mosta nedôjde k zhoršeniu životného prostredia oproti súčasnému stavu.

Dočasne dôjde pri búraní krátkodobo k zvýšenému hluku pri búraní betónov mosta. Toto zvýšenie hlukového zaťaženia je nutné minimalizovať a vykonávať ho iba v denných hodinách aby sa nenarúšali hlukové hladiny schválené RUVZ.

Z hľadiska odpadového hospodárstva pri výstavbe dôjde k vzniku odpadov, ktorých

zhodnotenie a zneškodnenie je v rámci stavby uvažované.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Počas stavebných prác budú dopravu regulovať schválené zariadenia a dohľad budú vykonávať poučené osoby.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov

Pre ochranu výstuže železobetónových častí mosta proti korózii spôsobenej účinkom bludných prúdov sa uvažuje s pasívnou ochranou. Tá spočíva v používaní kvalitných materiálov na báze silikátov odolávajúcich agresivite, ich dostatočnom zhutňovaní, v ochrane povrchu betónu nátermi, prípadne izolačnou vrstvou.

2.2.7 Zariadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

Pri stavbe nedôjde k ohrozeniu alebo zhoršeniu podmienok v okolí a na stavenisku. Zhotoviteľ spracuje samostatný plán BOZP a PO v rámci stavby.

2.3 Hlavné stavebné práce

2.3.1 Zemné práce

Stavba je riešená so snahou minimalizovať zemné práce. Pri búracích prácach resp. pri výstavbe nebude potrebné zriaďovať zemník alebo skládku zemín a odvoz bude vykonávaný priebežne. Na stavbe nebude narušená ornica.

2.3.2 Vozovky

SO 800-00

Kategória: **P 4,5/30**

Navrhovaná dočasná komunikácia:

- | | | |
|-----------------------|---------|-------|
| • Jazdný pruh | 1x4,00m | 4,00m |
| • Nespevnená krajnica | 2x0,25m | 0,50m |

Šírka cesty 4,50m

Celková dĺžka trasy: 61,993 m

Dĺžka úpravy vozovky: **46,768 m (km 0,008 143 – 0,053 911)**

Smerové oblúky: $R = 35,0 \text{ m}$

Pozdĺžny sklon: $s_{\min} = 1,20 \%$

$s_{\max} = 6,00 \%$

Výškové oblúky: $R_u = 200,0 \text{ m}$

R_v *nenachádza sa*

Základný priečný sklon vozovky v priamej i v oblúku je $p = 2,50 \%$.

Skladba vozovky dočasnej obchádzkovej cesty:

Asfaltový betón obrusný

AC 16 O; II; 35/50; STN EN 13108-1 50 mm

Spojovací postrek		
PS 0,5 kg/m²;	STN 73 6129	
Asfaltový betón modifikovaný		
AC 22 L; II; 35/50;	STN EN 13 108-1	70 mm
Mechanicky spevnené kamenivo		
MSK; 31,5 G_c;	STN 73 6126	180 mm
Štrkodrvina		
ŠD; 63 G_c;	STN 73 6126	min. 200 mm
SPOLU		Σ min. 500 mm

SO 2251-004

Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste bude v súlade s TKP a katalógových listov vozoviek na mostoch (KLVM 1/2010) v zmysle platnej normy STN 73 6242 – Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Celková hrúbka vozovky je konštantná 0,09 m. Pričný sklon na moste je strechovitý 2,0%.

Vozovka hrúbky 90 mm v priestore jazdných pásov:

Obrusná vrstva - asfaltový koberec mastixový . . . 40mm

SMA 11 PMB 45/80-75

Spojovací postrek - asfaltový postrek modifikovaný min. 0,5 kg/m²

PS, CBP

Zaklinenie predobalenou drvou fr. 4-8mm

Ochranná vrstva izolácie - liaty asfalt . . . 45mm

16 PMB

Spojovací postrek - asfaltový postrek modifikovaný min. 0,5 kg/m²

PS, CBP

Izolačná vrstva - NAIP . . . 5 mm

Úprava mostovky - zapečatujúca vrstva podľa STN 73 624

Úprava mostovky - obrokovanie

Spojovacie postreky - PS z polymérom modifikovanej asfaltovej emulzie CBP podľa STN 73 6129. Pod rímou je izolácia mostovky a ochrana izolácie z vystužených natavovaných asfaltových izolačných pásov v zmysle STN 73 6242 s presahom 0,20 m za hranu rímsy.

2.3.3 Mostný objekt

Mostný objekt rieši premostenie malého vodného toku na komunikácii medzi obcou Pribiš a Oravský podzámok. Rozmery mostného otvoru boli navrhnuté s ohľadom na miestne pomery a charakter prekonávanej prekážky.

Veľkosť otvoru mostného objektu ďalej vychádzala z predpokladu, aby svojou retenčnou schopnosťou neobmedzoval prietok vodného toku. Doložený a schválený je aj hydrotechnický výpočet, navrhnutý na údaje pre prietokové množstvo Q₁₀₀ a dočasného odklonenia vodného toku na prietokové množstvo Q₅.

Konštrukciu mostu tvorí rámový nosný systém, ktorý je plošne založený na základových pásoch.

Za a pred mostom sa budú nachádzať prechodové dosky so zhutneným zásypom a svah bude zabezpečený zavesenými votknutými krídlami.

Hrúbka nosnej dosky rámu je konštantná 546 mm, v rámových rohoch je potom vytvorením nábehu zosilnená na maximálnu hrúbku 867mm. Šírka nosnej konštrukcie mostného objektu je 7,56 – 7,61 m.

Pred a za mostom budú vybudované ŽB prechodové dosky dl. 4,0 m a hrúbky 260 mm v sklone 1:10.

Zvislé steny rámu budú mohutnejšie ako doska a v spodnej časti budú prechádzať do rozšírenej časti základu šírky 1,65 m. Pod základom sa bude nachádzať vrstva podkladného betónu šírky 2,05 m, hrúbky 150 mm z betónu triedy C 12/15. Výška stien rámu je vzhľadom k pozdĺžnemu sklonu mostu rozdielna o 195 mm. Pracovná škára je uvažovaná na rozhraní základu a steny rámu a potom v mieste prechodu steny do rámového rohu. Tomuto je prispôbené aj riešenie výkresu výstuže.

Zeminu za mostom bude zachytávať dvojica zavesených železobetónových krídiel hrúbky 450 mm. Krídla budú do rámu votknuté a previazané výstužou. Smerom ku komunikácii je dvojica krídiel skokom rozšírená, aby sa prispôbila šírke ŽB rímasy. Rímasy sú šírky 800 mm, zvislá časť je 600 mm vysoká, hrúbky 250 mm. Rímasy budú celo- monolitické kotvené do nosnej konštrukcie a krídiel.

Medzi nosnou konštrukciou rámu a prechodovými doskami sa vytvorí škára šírky 20 mm. Táto dilatačná škára sa vyplní polystyrénom a tesniacou zálievkou. Na rímasy sa osadí oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 po oboch stranách dĺžky 15,24 m. K mostu budú patriť aj zvodidla pred aj za mostom na príľahlom úseku opravovanej komunikácie v celkovej dĺžke 85 m.

Použitý materiál:

- betón - základ – C30/37 XC2 (SK)-CI0.4-D_{max}22-S3
- betón – NK a krídla - C30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI0.4-D_{max}22-S3
- betón – prechodová doska - C30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI0.4-D_{max}22-S3
- betón - podkladný - C12/15 X0 (SK)-CI1.0-D_{max}22-S3
- betón – rímasy - C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0,4- D_{max}16-S3
- betonárska výstuž - B 500 B

2.4 Podzemná voda

Stavba nezasiahne do úrovne podzemnej vody. Súčasný odtokový systém ostane zachovaný.

2.5 Odvodnenie

Zrážková voda z mosta bude odvedená mostných rím pod most tak, ako to bolo doteraz.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou bude riešené mobilnými zariadeniami zhotoviteľom stavby. Zásobovanie teplom, plynom a palivom, pre dopravné obslužné zariadenia - určenie zdrojov nie je potrebné.

2.7 Rozvod elektrickej energie

Na potreby dočasnej svetelnej signalizácie bude potrebný mobilný zdroj - akumulátor štandardného charakteru. Pre obslužné zariadenia (čerpádlá a pod.) sa použije dočasný mobilný

napájací rozvod podľa potreby použitých mechanizmov.

2.8 Osvetlenie

Osvetlenie nie je potrebné v rámci stavby riešiť. V súčasnosti komunikácia nie je osvetlená a s osvetlením sa neuvažuje.

2.9 Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ovládanie signalizácie, spojové zariadenia v definitívnom stave nie je potrebné riešiť.

2.10 Stavenisko a realizácia stavby

2.10.1 Bilancia hlavných stavebných materiálmateriálov

b) bilancia humusu zvlášť z trvalého a dočasného záberu PPF, nakladanie s ním a určenie skládok- neuvažujeme

c) bilancia vybúraného a vyzískaného materiálu a návrh na nakladanie s ním.

Bilancie odpadov:

katal. č. odpadu	názov odpadu	Kategória	Jednotka	Množstvo
17 01 01	Betón	O	t	250,4
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné	O	t	90,4
17 04 05	Železo, oceľ	O	t	0,3
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako 170503	O	t	855,8

Rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby – vznikne odpad z búrania betónov a kameňov, z demolácie kovových častí mosta a odpad z prebytočnej zeminy.

- Odpady neukladané na skládku: Kovový odpad sa odovzdá do zberne druhotných surovín. Odpad z vrstiev vozovky sa použije na opravu ciest v rámci okresu
- Odpady ukladané na skládku: Odpad z búrania betónov a kameňov. Hmotnosť v tabuľke vyššie je iba hmotnosť materiálu odvážaného na skládku. Na skládku sa vyvezie aj odpadová zemina z výkopov a odpadové stavebné drevo.
- Odpad z frézovania asfaltu sa použije na úpravu ciest v rámci okresu (vzdialenosť cca 15 – 20 km)
- Odpad z búrania asfaltu sa použije na úpravu ciest v rámci okresu alebo ak to nebude možné sa uloží na skládku (vzdialenosť cca 25 km)
- Stavba je riešená so snahou minimalizovať zemné práce. Napriek tomu vznikne prebytok výkopov, ktoré sa v prípade možnosti použijú na zemné práce v rámci stavieb Objednávateľa v okrese. Nepredpokladáme zriaďovať zemník a skládku zemín.

2.10.2 Postup stavebných prác

Postup výstavby je v rámci projektovej dokumentácie výkresu č. 13 rozložený a popísaný do 15 fáz. Jednotlivé fázy je možné zhrnúť do nasledujúcich etáp:

Etapla 0 – Demolácia a zakladanie mosta (fáza 1-3)

- Najskôr bude prebiehať príprava staveniska a prístupov
- Potom bude nasledovať vytýčenie sietí a hrán výkopov
- Realizácia súvisiacich častí stavby, ktoré je nutné realizovať pred začatím výstavby mosta
- Vytýčenie a štetovnicovej steny a priepustov nad obchádzkovou trasou

Etapla 1 – Spodná stavba (fáza 4-7)

- Doplnenie výkopov
- Nasmerovanie toku do jeho dočasnej prekládky
- Doplnenie výkopov
- Demolácia existujúceho mosta
- Vyčistenie koryta a odstránenie základov
- Základy rámu
- Zrealizuje sa čiastočný zásyp a zhutnenie základov
- Debnenie, vystuženie a betónovanie stien nosnej konštrukcie

Etapla 2 – Nosná konštrukcia (fáza 8-9)

- Zrealizuje sa čiastočný zásyp a zhutnenie za rubom v smere Oravský Podzámok
- Debnenie hornej dosky s podpernou konštrukciou, vystuženie, betónovanie hornej dosky rámu

Etapla 3 – Prechodová oblasť (fáza 9-15)

- Dobudovanie krídel
- Dláždenie koryta pod mostom

Etapla 4 – Terénne úpravy a dokončovacie práce

- Presmerovanie toku do nového koryta pod mostom cez rúry pod dočasnou komunikáciou
- Odstránenie rúr za mostom
- Realizácia prechodovej oblasti za mostom na oboch stranách
- Ostatné dokončovacie práce a úpravy v okolí terénu
- Terénne úpravy a postupné dokončenie odláždenia koryta pred a za mostom
- Realizácia mostného zvršku a príslušenstva na moste